

# 3° ROUND

# FRANCIACORTA

FRANCIACORTA 17-18-19/06/2011

Bisogna mettersi comodi per leggere questo comunicato perché in questo weekend ne sono successe di tutti i colori.

Come al solito arriviamo il giovedì verso tardo pomeriggio, belli agguerriti, al gran completo. Anzi per questo avvenimento abbiamo pure "assunto" nuovo personale. E' la gara del giro di boa del campionato, la più vicina a casa e vogliamo fare bella figura con tutte le persone che verranno a tifare per noi.

Prima di cominciare l'avventura ci preme fare un piccolo salto indietro nel tempo e farvi conoscere le ultime settimane "di moto" dei nostri piloti. Gerardo dopo la gara di Magione e fino a questa di Franciacorta ... non ci è neppure salito in moto. Impegni di lavoro lo hanno tenuto lontano dalla sua "amata". Nicola, dopo il brutto volo che lo ha visto protagonista proprio in questo circuito, è riuscito a fare qualche turno la settimana precedente la competizione, giusto per riprendere un po' di confidenza con una pista che suscitava in lui ricordi dolorosi. Francesco invece ... ogni momento libero lo passava in questo circuito. Ogni domenica, festa, giorno di ferie, permesso disponibile, lui prendeva la moto e veniva a girare qui nel bresciano. L'autodromo gli ha anche offerto una stanza per bivaccare visto tutto il tempo passato in terra "straniera".

Venerdì mattina. Tutto è pronto: termocoperte accese, rabbocco benzina fatto, pressione gomme controllata. Si parte! Frankie entra per primo. Gira, conclude il proprio turno, esce e ... si lamenta della moto! Che novità!!! I suoi tempi si attestano sul 1.17' basso. Siamo ancora indietro. Il presidente entra subito dopo. Gira ma c'è qualcosa che non va. Sta andando "a spasso". Addirittura siamo sul 1.19' basso. Lui lamenta problemi alla moto (sospensioni) ma i suoi tempi son troppo alti. Tocca a Gerry. Bisogna premettere che dall'inizio dell'anno l'ormai ex

novellino si è comportato bene e non ha ancora assaggiato l'asfalto mentre il nostro presidente lo ha fatto per ben tre volte. Forse resosi conto di questa cosa e non volendo

L'attesa ...



**DAI PRA' S.a.s.**  
393 3362304  
davide.daipra@teamsystemspa.com  
TEAM SYSTEM S.P.A.

**STORELLI ANDREA**  
RAPPRESENTANZE  
333 8574664

**COI S.N.C.**  
Commercio Carni Ingresso  
S.Maria di Sala (Ve)

**Anastasio Francesco**  
Agente Autoveneziasrl  
Tel. 041 614244  
Cell. 338 1114829

CONTARATO TOMAS  
Agente di Commercio  
Tel. 349 5946807



**Scarpa Marco**  
Consulente Sistemi Informativi  
VENEZIA  
mscar@inwind.it



perdere il primato, durante il proprio turno Gerry si rende protagonista di un bel "high-side" che lo fa rientrare all'hospitality dolorante e con la moto ben "grattugiata". "Non ti preoccupare Gerry, il primato te lo lascio volentieri." Son state le parole sarcastiche del presidente. La giornata prosegue. Si "rattoppa" la moto di Re Leone che fortunatamente non aveva subito grandi danni e il guerriero può rientrare anche se bello ammaccato. Frankie il pollo continua la sua missione: entra ed esce dai suoi turni tentando di far impazzire Mauro, il nostro grande tecnico delle sospensioni ma Mauro è per l'appunto "un grande", non si fa prendere dall'agitazione e riesce a guidare Frankie nella direzione giusta. I tempi però non migliorano: siamo sempre sul 1.17' basso. Il presidente, per l'ultimo turno a sua disposizione, ha cambiato atteggiamento. E' bello convinto, vuole far scendere i tempi sul giro e dare le indicazioni giuste per migliorare ancora. Convinzione vana! Non si sa perché ma la sua "purosangue" accusa un colpo d'arresto: si rompe il cambio! Addio sogni di gloria? Ma neanche per sogno. Si organizza subito una task-force per risolvere il problema. Si smonta il cambio e si parte alla "conquista" dei ricambi. Siamo così efficienti che all'una di notte la moto è pronta per nuove avventure! In compenso noi abbiamo delle occhiaie che farebbero invidia a un malato di insonnia.

Archiviata la "faccenda" prove libere arriva il sabato: prove ufficiali. E qui i duri sogghignano maliziosamente. Inizia la classe 600. Gerry è vistosamente dolorante. Con caparbieta entra in pista deciso di fare del proprio meglio ma, faticando anche nei movimenti, i tempi non gli sorridono: 1.21'05", 23° posizione. Il presidente

invece stampa un bel 1.16'28 che gli vale il 6° posto provvisorio. Ma, al termine della sessione, non è contento. Dice che "la



sospensione non sospensione, le gomme non gommano e la molla non ... molla". ????? Che Frankie lo abbia contagiato? Saranno state le gomme nuove, sarà stato il sonno ristoratore della notte o sarà stato Mauro, non si sa come, ad ipnotizzarlo ma il nostro pollo Frankie vola! Attenzione: 1.15'68", un tempone, 6° piazza provvisoria. Finalmente lo si vede contento e con uno strano sorriso beffardo ... che voglia andare ancora più forte? Secondo turno di ufficiali. Entrano i due alfieri della 600. Gerry è sempre acciaccato ma riesce a migliorare il suo tempo: 1.20'13", partirà 22°. Nicola invece non migliora, anzi peggiora di 1 secondo la prestazione della mattina. Non ci siamo. Per fortuna, con il tempo fatto registrare qualche ora prima, partirà dalla 6 piazza. Frankie monta una gomma



**DAI PRA' S.a.s.**  
393 3362304  
davide.daipra@teamsystemspa.com  
TEAM SYSTEM S.P.A.

**STORELLI ANDREA**  
RAPPRESENTANZE  
333 8574664

**COI S.N.C.**  
Commercio Carni Ingresso  
S.Maria di Sala (Ve)

**Anastasio Francesco**  
Agente Autoveneziana srl  
Tel. 041 614244  
Cell. 338 1114829

**CONTARATO TOMAS**  
Agente di Commercio  
Tel. 349 5946807



**Scarpa Marco**  
Consulente Sistemi Informativi  
VENEZIA  
mscar@inwind.it



posteriore nuova per cercare di migliorare la sua posizione ma non ce la fa e registra un 1. 16'21". Partirà comunque dalla 7 casella in griglia. Emozioni diverse attraversano l'hospitality fino a sera: euforia nella zona di Frankie, preoccupazione e riflessione nella zona di Nick e smorfie di dolore nella zona di Gerry.

Domenica. Si corre dopo pranzo. Alla mattina si è tutti indaffarati perché arrivano gli ospiti. Moto lucide, tavolo apparecchiato con salatini e bibite, grandi sorrisi e molta gente

(che non finiremo mai di ringraziare). Ma in un angolo c'è serietà, un computer acceso e facce che discutono. Dopo un po' si scioglie la



“tavola rotonda” e si inizia a lavorare sulla moto del presidente. Un altro jolly dopo quello di Magione? Sì! Si cambiano le molle della forcella anteriore e si incrociano le dita. Gare! Il presidente e Re Leone entrano in pista, carichi, motivati. Warm-up lap (giro di riscaldamento prima della partenza vera e propria) e il presidente arriva per primo ad allinearsi in griglia: buon segno. Tutto è pronto ... il commissario e il direttore con la bandiera rossa si allontanano ... ma ... Nicola alza le braccia al cielo (problema?) e le agita per farsi vedere. Per fortuna lo vedono tutti perché il direttore di gara, in modo scandaloso e indegno, invece di interrompere la partenza e posticiparla di qualche minuto, fa partire la gara. Alla faccia della sicurezza! Ma che è successo??? Il presidente è un misto tra incazzato e deluso, gli vien quasi da piangere dalla rabbia. Il cambio lo ha lasciato un'altra volta. Noooo!!!! Che sfiga! Gara persa. E Gerry? Vista la confusione di bandiere gialle sulla griglia di partenza e Nick che sbracciava ha pensato (e non è stato l'unico) che la partenza venisse rinviata. Così, nell'incredulità più totale, si è ritrovato a partire ultimo. Arresosi all'evidenza ha organizzato un'ottima rimonta. A suon di sorpassi e suoi giri veloci ha raggiunto la 17° posizione. Niente male partendo ultimo e “claudicante”! E ha fatto segnare come suo miglior giro un 1.18'58”. Archiviata la gara delle 600 tocca alle 1000. Frankie è in seconda fila e si attendono fuochi d'artificio. Partenza! Questa volta parte bene. Alla prima curva è quinto ma viene subito risuperato da un paio di avversari. Fine primo giro: settimo. Le posizioni rimangono invariate per sei giri fin quando il nostro non decide di rompere gli indugi. Passa sesto al settimo passaggio, addirittura quinto all'ottavo! Morde lo scarico dell'avversario in quarta posizione. Sembra averne di più. Tutti gli amici lo sostengono dagli spalti e fremono per lui. Sarà stata la stanchezza, commette un paio di errori che non solo non gli permettono di guadagnarsi la quarta posizione ma lo fanno retrocedere al settimo posto. E sotto



**DAI PRA' S.a.s.**  
393 3362304  
davide.daipra@teamsystemspa.com  
TEAM SYSTEM S.P.A.

**STORELLI ANDREA**  
RAPPRESENTANZE  
333 8574664

**COI S.N.C.**  
Commercio Carni Ingrosso  
S.Maria di Sala (Ve)

**Anastasio Francesco**  
Agente Autovenezia srl  
Tel. 041 614244  
Cell. 338 1114829

**CONTARATO TOMAS**  
Agente di Commercio  
Tel. 349 5946807



**Scarpa Marco**  
Consulente Sistemi Informativi  
VENEZIA  
mscar@inwind.it



la bandiera a scacchi passa settimo. Ma grande gara! Grazie Frankie, hai dimostrato che il pollo è definitivamente diventato un galletto da battaglia! Ma dulcis in fundo arriva la 1 posizione nella classifica semistock. E VAI!!! Primo podio per Francesco e sul gradino più alto. E altra coppa per un team che della passione ne fa una bandiera.

Che volete che aggiungiamo? Domenica dolce-amara che volgendo al termine vede un Frankie alle stelle, un Nicola amareggiato ma raggiante per il podio del suo compagno di squadra e un Gerry ammaccato ma contento.

Per concludere, un occhio alle classifiche. Nella categoria 1000, classifica assoluta, Francesco occupa la 8° posizione (con una gara in meno!). Nella classifica semistock la 7° posizione (con una solo gara su tre!). Nella categoria 600, classifica assoluta, Nicola occupa il 10° posto mentre Gerry il 23°. Nicola occupa anche la 7° posizione nella classifica Semistock e la 5° nella classifica Over 35. Mannaggia a questa battuta d'arresto. Ma il campionato non è ancora finito!



Lo staff B-Fast

... la gioia!



**DAI PRA' S.a.s.**  
393 3362304  
davide.daipra@teamsystemspa.com  
TEAM SYSTEM S.P.A.

**STORELLI ANDREA**  
RAPPRESENTANZE  
333 8574664

**COI S.N.C.**  
Commercio Carni Ingresso  
S.Maria di Sala (Ve)

**Anastasio Francesco**  
Agente Autoveneziana srl  
Tel. 041 614244  
Cell. 338 1114829

**CONTARATO TOMAS**  
Agente di Commercio  
Tel. 349 5946807



**Scarpa Marco**  
Consulente Sistemi Informativi  
VENEZIA  
mscar@inwind.it

