

# 5° ROUND

# MISANO

MISANO 16-17-18/09/2011

Mai week-end fu più nefasto!!!

Team al completo. Ultima gara della stagione. Ci sono da scalare classifiche e difendere posizioni. Previsioni meteo ottime. Psicologicamente agguerriti. Cosa può andare storto?

Questa volta si decide di fare le cose con calma e si parte il giovedì mattina. Con tutto il tempo a disposizione si sistemano attrezzature e hospitality. Posizione nel paddock buona, vicino ai servizi e non troppo distante dai gommisti e dall'uscita della corsia box. Si riesce addirittura a fare le verifiche tecniche alla moto del presidente. E alla sera gran spaghetтата in compagnia.

Ma arriva il venerdì mattina: iniziano i giochi! Frankie si veste ed espletate tutte le pratiche tecniche si butta nella mischia del primo turno di prove libere. Dopo i canonici 20 minuti esce e lamenta problemi di assetto (ma che novità!!!). I tempi sul giro non sono proprio buoni ... ma, pensiamo, si deve essere solo tolto la ruggine. Gerry a seguire imita "il pollo" uscendo del suo turno lamentando, anche lui, problemi di assetto. I tempi sono alti ma sappiamo che per lui sarà tutto in discesa: il SantaMonica è una pista tosta e per prendere confidenza ci vuole un po' di tempo. Sosta pranzo e al primo pomeriggio si riparte. Prima di riprendere le prove si fanno le dovute modifiche alle sospensioni e per Gerry anche alle geometrie della moto. Per Re Leone le modifiche e l'affiatamento che cresce con la pista lo portano ad abbassare il suo miglior crono sul giro di ben 1 secondo e mezzo. Ma sappiamo che è solo l'inizio: nel polso e nella manetta lui ha ben altri



tempi. Frankie rientra per il suo secondo turno e, una volta uscito, si rilamenta dell'assetto. A quanto pare le modifiche non hanno sortito l'effetto desiderato. E lui comincia ad agitarsi. Arriva il mo-



**DAI PRA' S.a.s.**  
393 3362304  
davide.daipra@teamsystemspa.com  
TEAM SYSTEM S.P.A.

**STORELLI ANDREA**  
RAPPRESENTANZE  
333 8574664

**COI S.N.C.**  
Commercio Carni Ingresso  
S.Maria di Sala (Ve)

**Anastasio Francesco**  
Agente Autoveneziana srl  
Tel. 041 614244  
Cell. 338 1114829

**CONTARATO TOMAS**  
Agente di Commercio  
Tel. 349 5946807

**PATANIA THOMAS**  
RAPPRESENTANZE

**Scarpa Marco**  
Consulente Sistemi Informativi  
VENEZIA  
mscar@inwind.it



mento di ributtarsi nella mischia per Gerry "Re Leone". Siamo tutti convinti che da ora i tempi saranno significativi. Tre giri ed esce tornando direttamente all'hospitality... Che succede? Dimenticato qualcosa? NOOOO!!!! Colpo di scena! La sua fida R6 va a tre cilindri. Una delle sedici valvole del suo motore ha deciso che era arrivata la propria ora e ha ceduto. Morale: la moto non si può riparare quindi fine settimana terminato per il nostro "folto chiomato" pilota. Per un po' la tristezza ed il disappunto prendono il sopravvento... ma ci sono altri due "ragazzini" che devono correre e non bisogna perdere la concentrazione. Così, dopo aver rimodificato le sospensioni della numero 52 e cambiato le gomme, Frankie ritorna ad inforcare la sua cavalcatura deciso ad esprimere il meglio. Fine turno e i tempi non migliorano. Rilamenta gli stessi problemi di prima o quasi. E ne siamo tutti sbalorditi. Non è possibile avere gli stessi problemi con assetti diversi. Forse Frankie è andato un po' "nel pallone". Entra finalmente anche il presidente che con gomme oramai distrutte da altre prove, si scrolla di dosso la polvere e scalda i muscoli per la giornata successiva. Alla sera pizzata ristoratrice (con tanto di pizza alla nutella!).



Sabato: primo turno di qualifiche. Detto che per Gerry non resta che guardare le prove dei suoi compagni, Nicola il presidente si arma, imbraga la sua numero 112 ed entra "all'arrembaggio". Percorre tre giri nei quali segna un tempo di 1.48'88 poi entra in corsia box e fa controllare la pressione delle gomme. Nel frattempo gli si avvicina Fabio il "Forna" che lo minaccia di pene corporali se non abbassa i tempi. Il nostro si limita, tranquillo, ad annuire. Riparte e dopo soli nuovi tre giri stampa un più che buono 1.47'12 che gli vale la 5 posizione provvisoria in griglia. Se siano state le minacce o la determinazione del pilota non ci è dato sapere ma come inizio non è male. Tocca a Frankie che non è assolutamente tranquillo. Il suo comportamento è un po' anomalo e questo lo si nota anche in pista dove non lo si vede correre sciolto. Sembra litigare con la moto. Responso cronometrico non male ma nemmeno esaltante: 1.47'11, 21ma posizione provvisoria. Secondo turno di qualifica. Il presidente entra e stavolta fa tutto d'un fiato i 20 minuti concessi per le qualifiche. Il passo è sull'1.47 basso con il miglior giro in 1.47'05. Migliora di un battito di ciglia il suo tempo precedente ma passa in 7 posizione definitiva in griglia. La seconda fila non è poi così male. Frankie è ancora più ansioso della mattina. Che gli frulla per la testa? Ma noi crediamo sempre nelle qualità del pilota e incrociamo le dita. Tutto invano. Questo turno va peggio di quello precedente. A guardarlo guidare, più che una moto, sembra che abbia tra le mani una mietitrebbia. Risultato: 1.48'20, 22ma posizione definitiva della griglia. Domani dovrà rimboccarsi le maniche.



**DAI PRA' S.a.s.**  
393 3362304

davide.daipra@teamsystemspa.com

TEAM SYSTEM S.P.A.

**STORELLI ANDREA**  
RAPPRESENTANZE  
333 8574664

**COI S.N.C.**  
Commercio Carni Ingrosso  
S.Maria di Sala (Ve)

**Anastasio  
Francesco**  
Agente Autoveneziana srl  
Tel. 041 614244  
Cell. 338 1114829

CONTARATO TOMAS  
Agente di Commercio  
Tel. 349 5946807

**PATANIA THOMAS**  
RAPPRESENTANZE

**Scarpa Marco**  
Consulente Sistemi Informativi  
VENEZIA  
mscar@inwind.it





Domenica: gare. Il presidente è concentrato. Dopo la sfortunata battuta d'arresto a Franciacorta (cambio rotto) dove ha lasciato per strada parecchi punti, la sua classifica assoluta non gli permette di rilassarsi.

Anzi, deve attaccare se vuole riuscire a scalare ancora qualche posizione. E conoscendolo bene e sapendo che è un "animale" da battaglia ci attendiamo una gran gara d'attacco. Semaforo rossooooo... partiti! Partenza nella norma per Nicola che nell'imbottigliamento della prima curva perde una posizione (e ci può stare). Ma all'altezza della curva della Quercia, per superare un avversario che non si avvede del suo arrivo in staccata, si tocca con quest'ultimo. L'altro pilota cade, lui fortunatamente riesce a stare in piedi ma esce di pista e rientra 18. Mannaggia che disdetta. Ma "l'animale" non demorde. Inizia una furibonda rimonta che lo porta a transitare sul traguardo del settimo giro in nona posizione. Davanti a lui tre piloti tutti più o meno in fila indiana. L'odore del 6 posto si fa sempre più forte. Durante quest'ultimo giro supera un avversario: 8 posto. Siamo tutti pronti a festeggiare la grande rimonta... troppo presto. All'uscita della curva del Carro la sua moto perde aderenza al posteriore e si "intraversa". Il presidente è bravo nel controllare la situazione ma un attimo dopo, nel cambio traiettoria, la cavalcatura si imbezzarrisce, lo sterzo comincia furiosamente a sbacchettare. Più che ad una corsa di moto sembra essere ad un rodeo. Oramai per il pilotone si pensa già al peggio: la caduta. Qualche santo, la fortuna o la sua capacità (o tutti e tre insieme) permettono a Nick di non cadere ma la sua traiettoria finisce nella via di fuga tra la ghiaia. Riesce a ritornare in pista ma la sua gara finirà in 14ma posizione. Delusione, incazzatura, rammarico e molto altro traspaiono sul suo volto a fine gara. Le nostre ultime speranze sono rivolte a Frankie. Sappiamo che, nonostante la posizione di partenza, se vuole può fare una bella gara in rimonta. Diciamo che la Top Ten è alla sua portata. Semaforo rossooooo... solita partenza: così così. Ma la gara è lunga, c'è tutto il tempo per rifarsi. Però non ingrana. Lo si vede ancora impacciato, teso. Sembrano 10 giri di sofferenza. Conclude la gara in 21ma posizione. Un disastro! Forse la più brutta gara della sua seppur breve carriera. Ma si sa, le sfighe non vengono mai da sole. Così dopo il motore rotto di Gerry, la non esaltante posizione finale di gara di Nicola e la pessima gara di Frankie intaschiamo pure la sua squalifica per cupolino non conforme al regolamento. Dopo tutto quel che è successo non abbiamo neanche le forze per protestare.

Speravamo tutti in un gran finale... ma come diceva un neppure troppo vecchio saggio: "Non dire gatto se non ce l'hai nel sacco!"



**DAI PRA' S.a.s.**  
393 3362304  
davide.daipra@teamsystemspa.com  
TEAM SYSTEM S.P.A.

**STORELLI ANDREA**  
RAPPRESENTANZE  
333 8574664

**COI S.N.C.**  
Commercio Carni Ingrosso  
S.Maria di Sala (Ve)

**Anastasio Francesco**  
Agente Autovenezia srl  
Tel. 041 614244  
Cell. 338 1114829

**CONTARATO TOMAS**  
Agente di Commercio  
Tel. 349 5946807

**PATANIA THOMAS**  
RAPPRESENTANZE

**Scarpa Marco**  
Consulente Sistemi Informativi  
VENEZIA  
mscar@inwind.it